

יום ראשון 16 אוגוסט 2020

לכבוד

משתתפי מיכרז משותף

**הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז מסגרת פומבי משותף מס' 02/2020 לקבלת שירותי אספת מוצרי דלק והתקנה של מערכות דלק לרשויות מקומיות החברות באשכולות**

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
1	דמי ניהול \ עמלה	עמ' 7, ס' 3.13	מבוקש לבטל סעיף זה, שהרי אם כלל היבטי הניהול מבוצעים על ידי הזוכה, מדוע נדרש תשלום דמי ניהול לאשכולות? - מחד, נדרשת הצעה תחרותית ומאיך מעמיסים עלויות על הזוכים.	ללא שינוי
2	רישיון המציע	עמ' 8, ס' 4.6, 4.5	הובלת דלקים עבור המציע מבוצעת על ידי קבלן חיצוני/ חברת בת המתמחה בתחום, מולו קיים הסכם התקשרות בתוקף, והינו בעל רישיון להובלת חומרים מסוכנים לפי תקנות שירותי הובלה, תשס"א - 2001. מבוקש להוסיף שניתן יהיה לצרף מסמכים המעידים על כך, ושהמציע אינו נדרש להובלת דלקים בעצמו, אלא שגם אם למציע קבלן שיש לו רישיון כאמור בסעיף, יהיה זה מספק.	מתקבל, ניתן להציג התקשרות בתוקף עם קבלן (לרבות חברת בת) לו רישיון בתוקף להובלת דלקים, ובלבד שאין בכך הסרת אחריות מהמציע.
3	ערבות ביצוע	עמ' 10, ס' 6.5 עמוד 43, ס' 14.1	מבוקש להפחית את סכום ערבות הביצוע בשל גובהו הלא מידתי לכ- 5% מהיקף ההתקשרות המוערך לשנה הנאמד על ידי האשכולות על כ-30 מיליון ש"ח בשנה (במקום 10%)	מתקבל, ערבות הביצוע תעמוד על 5% לכל זוכה.
4	ערבות הצעה	עמ' 10, ס' 6.1	מבוקש להפחית את סכום הערבות ההצעה בשל גובהו הלא מידתי - סך 50,000 ש"ח לכ-30,000 ש"ח.	ללא שינוי
5	הנפקת דו"חות	עמ' 34, ס' 3.19	מבוקש להוסיף אפשרות להפנות לנתונים באתר המציע.	מתקבל חלקית. ניתן להפנות לנתונים באתר המציע, ובתנאי שניתן להפיק מנתונים אלו דוחות אקסל (Excel).
6	ביטול ההסכם	עמ' 40, ס' 10.1.1	מבוקש להוסיף "ובקשה זו לא נדחתה בתוך 120 יום ממועד הגשתה"	ללא שינוי
7	זכות קיזוז	עמ' 40, ס' 10.8	מבוקש לבטל זכות קיזוז, שכן ישנה ערבות ביצוע בנקאית.	ללא שינוי
8	קיזוז	עמ' 45, ס' 18.2	מבוקש לבטל זכות קיזוז, שכן ישנה ערבות ביצוע בנקאית.	ללא שינוי

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
9	התקני התדלוק האוטומטי	עמ' 23, ס' 3.11 עמ' 34, ס' 3.11	מבוקש לשנות ל-14 ימי עסקים.	הבקשה מתקבלת. הסעיף ישונה כך: "לוחות הזמנים להתקנת התקני הזיהוי הנם תוך 14 ימי עבודה ממועד חתימת הסכם זה..."
10	שטיפה	עמ' 7 ס' 3.3	מבוקש לוודא האם ניתן לתת שירותי שטיפה מגורם חיצוני ולא בתוך שטח התחנה.	ניתן להציג התקשרות עם גורם המבצע שטיפה בתחום השיפוט של כל אשכול
11	אוריאה	עמ' 7 ס' 4.3	מבוקש לוודא האם ניתן לספק אוריאה בגלונים ולא רק במשאבות או לחילופין במידת הודעת זכייה, ייחתם הסכם מול אחת הרשויות להתקנת משאבת אוריאה על ידי הזוכה בתחנה שבקרבתה (במידה ואין).	מתקבל: על אף האמור בתנאי הסף, תתאפשר אספקת אוריאה במיכלים ו/או באמצעות משאבה ותנאי הסף משונה בהתאם.
12	אוריאה	עמ' 22 סעיף ד'	מבוקש להבהיר האם ניתן להגיש מחיר שונה בין אוריאה בגלונים לאוריאה במשאבות.	לא ניתן להגיש מחיר שונה
13	הצעת מחיר	עמ' 22 ס' ג' עמ' 28, ס' 7.1.3	מבוקש להבהיר האם המחיר עבור בנזין 95 הוא משירות עצמי או משירות מלא? באם אכן בשירות עצמי (כפי שמצוין בעמוד 11 סעיף 11.2.1), אז לא הגיוני שההנחה הנדרשת אמורה להיות יותר מ-25 אג'. כמו כן, יש לציין בהסכם ההתקשרות האם הנחה היא ממחיר בשירות עצמי/ מלא.	סעיף ג' בנספח הצעת המחיר יפוצל לשניים: הנחה בשירות מלא לפחות 25 אג' לליטר, והנחה בשירות עצמי לפחות 4 אג' לליטר. משקל כל רכיב יהווה 50% מהמשקל הכללי לנושא זה. מצ"ב נספח הצעת מחיר מעודכן.
14	הצעת מחיר	עמ' 22 ס' ג'	"ההנחה תינתן על המחיר בפועל בתחנה בכל מועד תדלוק" - מבוקש לשנות ל-"ההנחה תינתן על מחיר המחירון החודשי המפוקח בשירות מלא."	מתקבל

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
15	אמנת שירות	עמ' 44 ס' 15.8	מבוקש לשנות את זמן תיקון תקלה בהתקן תדלוק ל-4 ימי עבודה במקרה של הזמנת טכנאי לשטח הרשות. במידה והתיקון מבוצע באחת מתחנות השירות לטיפול בהתקני תדלוק, יבוצע תוך 2 ימי עבודה. כמו כן, מבוקש לשנות את זמן אספקת כרטיסים מגנטיים ל-4 ימי עבודה.	מתקבל
16	אבטחת שירות	עמ' 50 ס' 8	מבוקש להבהיר כי שעות זמינות של מנהל קשרי לקוחות יהיה 19:00-07:00, ומתן פתרון לקריאות יהיה תוך 4 שעות במסגרת פעילות מוקד שירות לקוחות בין השעות 08:00-18:00.	ללא שינוי
17	ביטוח	עמ' 42, סעיף 13.1-13.3 סעיפי אחריות ושיפוי	<p>א. האחריות המוטלת על הספק על פי המכרז רחבה מאחריות על פי דין ומוצע לצמצמה לאחריות על פי דין.</p> <p>ב. מוצע להכפיף את השיפוי בסעיף 13.1 לסעיף 13.2.</p> <p>ג. מוצע לצמצם את השיפוי בסעיף 13.2 (ע"י מחיקת המילה "לפצות") לנוקים אשר באחריות הספק על פי דין בלבד, וכן לציין כי המזמין והאשכול לא יתפשרו בתביעה ו/או דרישה מבלי לקבל את הסכמת הספק בכתב ומראש.</p> <p>ד. מוצע להסיר את סעיף 13.3 (נכלל בסעיף 13.1)</p>	<p>רשום: עפ"י הוראות כל דין"</p> <p>לא מאשר</p> <p>מאשר</p> <p>מאשר</p>
18	ביטוח	עמ' 42, סעיף 13.4	מוצע להסיר את המילים "אשר יכולול את פוליסות הביטוח."	מאשר
19	ביטוח	עמ' 42, סעיף 13.5	<p>א. מוצע להחליף את המילים "שנה בשנה" במילים "תקופת ביטוח."</p> <p>ב. מוצע להוסיף את המילים "מוסכם כי איחור של עד 10 ימים בהמצאת אישור קיום הביטוחים לאחר קבלת דרישה מהמזמין ו/או האשכול, לא יחשב להפרה יסודית של הסכם זה."</p>	מאשר
20	ביטוח	עמ' 42, סעיף 13.6	<p>א. מוצע להחליף את המילים "על פי הסכם זה" במילים "על פי דין" בשורה השנייה.</p> <p>ב. מוצע להסיר את המילה "פיצוי" בשורה השנייה.</p> <p>ג. מוצע להסיר את המילים "כאמור בהסכם זה" בשורה השלישית.</p>	<p>לא מאשר</p> <p>מאשר</p> <p>מאשר</p>

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
21	ביטוח	עמ' 43, סעיף 13.7	א. מוצע להסיר את המילים "ו/או שלא לחדשם". ב. מוצע להסיר את המילים "כל שינוי שיש בו כדי לצמצם את היקף הכיסוי יובא לידיעת המזמין בכתב ותהיה כפוף מראש."	מאשר  לא מאשר
22	ביטוח	נספח ג' - אישור ביטוח מסוים	א. נודה לקבלת גבולות האחראיות המבוקשים בכל אחד מהמבטוחים לצורך מתן התייחסותנו. ב. ביטוח צד ג' - מוצע להסיר קודים "318" "333" (קוד זה אינו קיים בחוזר המפקח על הביטוח בדבר אישור ביטוח אחיד), "308" (לפי חוזר המפקח על הביטוח יש לציין גורם ספציפי לעניין קוד זה). ג. תיאור השירותים: מוצע להסיר את המלל "שירותי אספקת מוצרי דלק" ... ולהותיר רק את קוד 003 (על פי חוזר המפקח על הביטוח לא ניתן להוסיף מלל בשדה זה).	צד ג' - 5,000,000 ש מקצועית ומוצר ש. 3,000,000  מאושר להסיר קוד 333 בקוד 308 נרשם הגורם הספציפי.  לא מאשר
23	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.2	מוצע להסיר את המילה: "ופוליסות."	מאשר
24	ביטוח	עמ' 11, ס' 7.4.3	מוצע להסיר את הסעיף.	מאשר
25	ביטוח	עמ' 20, ס' 5.3	מוצע להסיר את המילים "פוליסות הביטוח".	מאשר

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
26	אספקת סולר במיכליות	עמ' 6, ס' 3.1	בסעיף 3.1 ציינתם כי השירותים נשוא המכרז כוללים, בין היתר, "אספקת סולר בצוברים לצרכי חימום למתקני הרשויות באמצעות מיכליות של המציע", נבקש לקבל פרטים לגבי האספקות בהתאם למפורט להלן: נבקש לדעת באלו מיקומים / כתובות ממוקמים האתרים / הצוברים להם נדרשות אספקות של סולר (לגבי כל רשות מקומית בנפרד); מהם דרכי הגישה לכל אחד מן האתרים – האם ההגעה אליהם מחייבת מיכלית עם מיכל בנפח קטן, האם נדרשת הגעה במיכלית עם הנעה של 4*4, מה כמות המיכלים בכל אתר, מה נפח המכלים, האם המכלים הינם מכלים על קרקעיים או מכלים תת קרקעיים, האם הצוברים מחוברים למשאבות ואם כן מאיזו תוצרת ומאיזה דגם; של מי הבעלות במיכלים (של הרשות המקומית או של הספק/ים הנוכחי/ים); האם לאתרים בהם פועלים הצוברים יש את כל הרישיונות והאישורים הנדרשים על פי דין, לרבות רישיון עסק; מה כמות הסולר אותה צורכת כל רשות בכל אחד מאותם אתרים (ברמה שנתית / חודשית); מה תדירות האספקות; מה הכמות הנדרשת בכל אספקה וכיצד פרטים שיעזרו לנו להבין מה הצרכים של הרשויות המקומיות ומה נדרש מצד חברתנו על מנת לענות עליהן.	פירוט המיקומים יתבצע לכל רשות שתחתום על ההסכמים בנפרד.
27	הצעת מחיר	עמ' 21,	בנוסף ולחילופין נבקשכם להפריד את נושא אספקת הדלקים באמצעות התקני תדלוק אוטומטי (דלקנים) מנושא אספקת דלקנים באמצעות מיכליות כביש ולאפשר למציעים להגיש הצעה רק לעניין התדלוק האוטומטי (דלקנים) ולהותיר את עניין האספקה באמצעות מיכליות כאופציה לבחירת הספק.	בנספח הצעות המחיר נושאים אלו מופרדים. ללא שינוי
28	דמי ניהול	עמ' 7, ס' 3.13	נבקש להפחית את דמי הניהול עבור כלל המוצרים ולהעמיד אותם על סך של 0.01 ₪ (1 אג"ח) כולל מע"מ.	ללא שינוי
29	תנאי סף	עמ' 7, ס' 4.2, 4.3	מאחר ובדרך כלל חברות הדלק אינן מפעילות את תחנות התדלוק בעצמן אלא הן מופעלות ע"י חברות בנות של חברות הדלק או ע"י מפעילים / זכיינים, נבקשכם להבהיר כי במונח "מפעיל" או במונח "הפעלה" בהם אתם משתמשים בסעיפים 4.2 ו- 4.3 הכוונה תהיה לרבות באמצעות חברות בת ו/או באמצעות מפעילים / זכיינים.	מקובל ובלבד שהאחריות תיוותר לכתפי המציע. אין צורך לנסח מחדש, זו שאלה הבהרה, וניתנה עליה תשובה ולכן זה הפך להיות חלק מהמכרז

מענה	שאלת הבהרה	סעיף / עמוד	נושא	#
ראה תשובה לסעיף 11	<p>בנוסף, לעניין הדרישה שבסעיף 4.3 שתחנות התדלוק הנמצאות בתחום השיפוט של רשויות האשכולות (10 תחנות תדלוק לפחות) יכללו "מערכת מילוי אוריאה דרך משאבה", נבקש לציין כי ברשת תחנות התדלוק של חברתנו אמנם כ- 40 תחנות תדלוק בהן קיימת מערכת מילוי אוריאה דרך משאבה ומספר זה הולך וגדל בהתמדה אולם, נכון להיום, אין ברשת תחנות התדלוק של 10 תחנות בתחום שיפוט האשכולות בהן קיימת מערכת כזו.</p> <p>לאור האמור לעיל ולאור ההערה שהוספתם בטבלת המחיר לאוריאה (ס"ק 13(ד) לטופס הגשת הצעת המחיר) נספח ב' (עמ' 22) לפיה "ניתן לספק את האוריאה במיכל 10 ליטר או באמצעות משאבה" ועל מנת שחברתנו תוכל לעמוד בתנאי הסף ולהתמודד במכרז – נבקשכם להשמיט את הדרישה הנ"ל או לחילופין, להעמיד את הדרישה על כמות מינימלית של 3 תחנות (מתוך ה-10) בהן קיימת מערכת מילוי אוריאה דרך משאבה.</p>	עמ' 7, ס' 4.2, 4.3	תנאי סף	30

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
31	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.4	ראשית, נבקש להבין מה כוונתכם להפעלת 2 משאיות תדלוק (מיכליות) בתחום שיפוט האשכולות. האם כוונתכם היתה למכליות המתדלקות כלי רכב ישירות או האם כוונתכם לתדלוק מיכלים נייחים (צוברים) בסולר (סעיף 3.1). בנוסף, הגדרת תנאי הסף לפיה "המציע מפעיל לפחות 2 משאיות תדלוק בתחום שיפוט האשכולות "אינה ברורה ואינה תואמת את המציאות בה מתנהלות חברות הדלק: חברתנו (כמו גם חברות הדלק האחרות) אינה מפעילה מיכליות תדלוק באזור זה או אחר אלא לרשות חברתנו עומד צי של מיכליות תדלוק המונה עשרות מיכליות ונגררים המשרתים את לקוחות חברתנו בפריסה ארצית מדרום ועד אילת. צי זה אינו מופעל ישירות על ידי חברתנו אלא ע"י חב' דלק שינוע בע"מ אשר הינה חברת בת בשליטה ובבעלותה מלאה של חברתנו (100%) אשר משמשת כזרוע ההובלה של חברתנו. לאור האמור לעיל נבקש לתקן את ניסוח תנאי הסף שבסעיף 4.4 כך שישתמע ממנו שלמציע יכולת הובלת דלקים לרשויות האשכולות באמצעות מיכליות. לאור האמור לעיל נראה לנו כי הדרישה לצרף את רישיונות הרכב ותעודות הביטוח של כל אחת מהמיכליות (ובאמור לעיל, מדובר בעשרות רבות) הינה דרישה מכבידה ומיותרת ונבקשכם לוותר עליה להסתפק בצירוף הרישיון להובלת חומרים מסוכנים ("רישיון המוביל") שמוצא ע"י משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לחברות ההובלה אשר בו מפורטים, בין היתר, מספר הרכב, שם בעל הרכב, תוצר הרכב, שנת ייצור, סוג הרכב, סוג המטען ברכב ותוקף בדיקות החומ"ס (חומרים מסוכנים) (תנאי הסף שבס"ק 4.5).	מתקבל: מדובר על מיכליות לתדלוק צוברים בסולר. תנאי הסף ינוסח מחדש: 4.4 המציע יציג הסכם התקשרות עם התאגיד בעל הרישיון להובלת חומרים מסוכנים ("רישיון המוביל") ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כנדרש בסעיף 4.5
32	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.5	מאחר וכאמור לעיל חברות הדלק אינן עוסקות בהובלת הדלקים בעצמן אלא באמצעות חברות בנות נבקשכם לאפשר למציעים להגיש את הרישיון להובלת חומרים מסוכנים ע"ש חברת הבת ולא ע"ש המציע עצמו.	מאושר ובלבד שהאחריות תיוותר על המציע

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
33	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.6	<p>לא קיים רישיון עסק אחד כולל המתייחס הן לאחסון דלקים, הן לשינוע דלקים והן למכירת דלקים, וכל אחד מהם מהווה פריט שונה בהתאם לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשע"ג-2013.</p> <p><b>לעניין אחסון דלקים</b> - לא ברור מהי הרלבנטיות של רישיון עסק לאחסון למכרז שהרי המציע הזוכה אינו נדרש לאחסן דלקים כלשהם עבור האשכולות / הרשויות המקומיות, ולכן נבקשכם להשמיט דרישה זו.</p> <p><b>לעניין השינוע</b> – כאמור לעיל, חברתנו, בדומה לחברות הדלק האחרות, אינה מובילה את הדלקים ללקוחותיה בעצמה אלא משתמשת בשירותיה של חב' דלק שינוע שהינה חברת בת של חברתנו המצויה בשליטתה ובבעלותה המלאה של חברתנו אשר ברשותה רישיון עסק לשינוע דלקים. לאור האמור לעיל ועל מנת שחברתנו תוכל להשתתף במכרז ולעמוד בתנאים המוקדמים, נבקשכם לאפשר לנו להגיש לכם את העתק רישיון העסק של חב' דלק שינוע ולהסתמך עליו.</p> <p><b>לעניין המכירה</b> – לחברות הדלק לא קיים "רישיון עסק" למכירת דלקים (להבדיל מרישיונות העסק הספציפיים של תחנות התדלוק ושל חנויות הנוחות) וחברות הדלק מורשות לשווק דלקים מכוח היותן רשומות במרשם חברות הדלק המתנהל ע"י מנהל הדלק שבמשרד התשתיות הלאומיות (תנאי הסף שבסעיף 4.2) ולכן, נבקשכם להשמיט דרישה זו ולהסתפק באישור שימציאו לכם המציעים על היותם חברות דלק הרשומות במנהל הדלק.</p>	<p>מתקבל.</p> <p>לעניין אחסון דלקים- הדרישה הושמטה.</p> <p>תנאי הסף ישונה וינוסח כך:</p> <p>" למציע רישיון עסק לשינוע חומרים מסוכנים, או התקשרות בתוקף עם חברה לה רישיון עסק לשינוע חומרים מסוכנים.</p> <p>להוכחת תנאי סף "...</p>
34	ערבות ביצוע	עמ' 10, ס' 6.5	<p>נבקש להפחית את ערבות הביצוע לסך השווה ל- 5% מהיקף ההתקשרות המוערך לשנה (במקום 10%).</p>	נענה בסעיף 3
35	הצעת מחיר	עמ' 11, ס' 11.2.1	<p>לפי סעיף זה ההנחה לגבי בזין תהיה הנחה שקלית קבועה, על מחיר המחירון בשירות עצמי הינו שגוי ובמקומו יש לרשום כי ההנחה לגבי בזין תהיה מהמחיר בשירות מלא. שימו לב שהנחה מינימלית של למעלה מ- 25 אגורות מעבר להנחת שירות עצמי (שעומדת כיום על 21 אגורות) הופכת את הצעת המחיר לבזין להצעה מינימלית של 46 אגורות הנחה שהינה הנחה גבוהה מאוד ואינה מקובלת ולא נראה לנו שלהנחה זו התכוונתם אלא להנחה מינימלית של 25 אגורות מהמחיר בשירות מלא. לאור האמור לעיל נודה על קבלת הבהרותיכם.</p>	ראה תשובה בסעיף 13.



#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
36	הצעת מחיר	עמ' 12, ס' 11.5	ראשית, נבקש לדעת איזה סוג של שמנים בכוונתכם לרכוש בתחנות. שנית, לא נוכל להתחייב להנחה בשיעור של 20% ממחירי השמנים ושטיפת הרכבים (או כל אחוז אחר לעניין זה) שכן לגבי השמנים חברתנו אינה יצרנית / ספק השמנים אלא בעצמה רוכשת אותם לצורך שיווקם בתחנות, ולגבי שטיפת הרכבים – חברתנו קשורה לעניין זה עם ספק של שירותי שטיפה (חב' שטיפומט) ושירות שטיפת הרכבים מוצע ללקוחות רק כשירות נלווה עבורו נוכל להציע לכם מחיר לתשלום (התלוי בסוג הרכב - פרטי/מסחרי קטן/מסחרי גדול).	ללא שינוי
37	כללי	עמ' 15, ס' 16.7	מאחר ובכוונתכם לפצל את הזכייה בין מס' ספקים (3-2) נבקשכם להבהיר כי במקרה של פיצול יחולקו בין הספקים הזוכים באופן שווה ככל הניתן עלויות התקני התדלוק האוטומטי (הדלקנים) ועלויות התקנתם.	מתקבל. ינוסח מחדש כך שכל רשות שתחתום על הסכם תחלק את התקנת הדלקנים בין כלל הזכיינים באופן שווה ככל הניתן
38	הגשת ההצעה	עמ' 13, ס' 13.2	דרישתכם לפיה בחותמת התאגיד בה ייחתמו מסמכי ההצעה יופיעו מלבד שם התאגיד גם מספרו הרשום וכתובתו אינה ישימה מהטעם הפשוט שחותמות המקובלות בחברתנו כוללות את שם החברה בלבד. כתובת המציע ומס' התאגיד ימולאו כמובן בנספח ז' – טופס פרטי מציע, עמידה בתנאי סף ובכל מקום אחר במסמכי המכרז / הצעה בו ביקשתם למלא אותם.	מתקבל
39	הצעת מחיר	עמ' 21	לטבלאות המחירים שבסעיפים 13 (א) ו- (ב) לנספח ב' (טופס הגשת הצעת מחיר) (עמ' 21) (סולר) – נ בקשכם להבהיר כי למרווח המירבי של 0.35 ₪ לליטר סולר יתווסף מע"מ.	המחירים אינם כוללים מע"מ
40	הצעת מחיר	עמ' 21	בנוסף נבקשכם לבטל את מגבלת המרווח המירבי עבור "סולר במיכליות באספקה ישירה לרשות כולל הובלה" (ס"ק 13 (ב)) ולהותיר אותה בתוקף רק עבור "סולר בתדלוק" (ס"ק 13 (א)).	ללא שינוי
41	הצעת מחיר	עמ' 21	לטבלת המחיר שבסעיף 13(ג) לנספח ב' (טופס הגשת הצעת מחיר) (עמ' 22) (בבזין): ראשית, נבקשכם להבהיר כי ההנחה המוצעת עבור הבבזין (שלא תפחת מ- 25 אג' לליטר) הינה מהמחיר בשירות מלא (ולא מהמחיר בשירות עצמי).	ראה תשובה בסעיף 13.

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
42	הצעת מחיר	עמ' 21	שנית, האמור בעמודה האמצעית של הטבלה לפיו "ההנחה תינתן על המחיר בפועל בתחנה בכל מועד תדלוק" אינה מקובלת עלינו. המחיר ממנו נגזרת ההנחה הינו אחיד ברמה ארצית (ללא תלות בתחנה בה מבוצע התדלוק) והוא המחיר המפוקח עבור בנזין אוקטן 95 בהתאם לצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים בתחנות תדלוק).	ממליץ לקבל
43	הצעת מחיר	עמ' 21	כמו כן, נבקש להבין האם ההנחה המינימלית עבור הבנזין היא 25 אג' לליטר או שהיא צריכה להיות גבוהה יותר מ-25 אגורות לליטר. הניסוח בו השתמשתם ("תשומת לב המציעים כי יש למלא הצעה העולה על 25 א"ג") אינו ברור מספיק.	כפי שנענה בסעיף 13: ההנחה המינימלית היא של 25 אג' לליטר, בשירות מלא או 4 אג' לליטר בשירות עצמי. כלומר, ניתן להציע הצעה גבוהה יותר
44	הצעת מחיר	עמ' 22	לטבלת המחיר שבסעיף 13 (ד) לנספח ב' (טופס הגשת הצעת מחיר) (עמ' 22) (אוריאה): נבקשם להבהיר האם המחיר המירבי לליטר (2 ש) הינו מחיר כולל מע"מ או מחיר עליו יש להוסיף מע"מ.	המחיר אינו כולל מע"מ
45	הצעת מחיר	עמ' 22	לסעיף 14 לנספח ב' (טופס הגשת הצעת מחיר) (עמ' 22): כפי שרשמנו לעיל, לא נוכל להציע לכם הנחה האחוזים ממחירוים כלשהם עבור השמנים ושירותי השטיפה.	נדחה. הסעיף נשאר ללא שינוי.
46	תצהיר	עמ' 28 ס' 4.1.3	תצהיר פרטי מציע, עמידה בתנאי הסף - כפי שכבר רשמנו לעיל אנו מבקשים למחוק את התנאי לפיו 10 התחנות (לפחות) שעל המציע להפעיל בתחום שיפוט של רשויות האשכולות יהיו כוללות מערכת מילוי אוריאה דרך משאבה. לחילופין, אם המחיקה אינה מקובלת עליכם נבקש לנסח את התנאי באופן בו ל-3 תחנות מבין התחנות שבתחום שיפוט רשויות האשכולות תהיה מערכת כאמור (במקום לכל 10 התחנות).	ראה תשובה לסעיף 11. כמו כן, מצ"ב נוסח תצהיר מעודכן.

מענה	שאלת הבהרה	סעיף / עמוד	נושא	#
ההערה מתקבלת	להערה המודגשת שבתחתית סעיף 5 לנספח ז (תצהיר פרטי המציע, עמידה בתנאי סף) (עמ' 29) - כפי שרשמנו לעיל הדרישה לצרף להצעה את רישיונות הרכב, תעודות הביטוח והסכמי ההתקשרות עם חב' הליסינג לגבי כל אחת מהמיכליות (ובאמור מדובר בעשרות רבות) היא דרישה מיותרת ומכבידה ובמקומה נבקש כי תסתפקו ברישיון המוביל. בנוסף, כפי שרשמנו לעיל, לא קיים רישיון עסק לאחסון, שינוע ומכירת דלק ובמקומו נבקש כי תסתפקו באישור מנהל הדלק על היות המציע חברת דלק רשומה במרשם המנוהל ע"י מנהל הדלק.	עמ' 29	תצהיר	47
מתקבל חלקית. התקנה במשרדי רשות מקומית שהתקשרה עם זכיון במסגרת הסכם זה תתבצע כאשר ההתקנה מתבצעת לכמות של 4 רכבים לפחות. סעיף זה יהיה נכון לכל תקופת ההתקשרות. התקנה לכמות של 3 רכבים או פחות תתבצע במוסכי שירות ו/או בחברות הליסינג.	נבקש להבהיר כי התקנת ההתקנים במשרדי המזמין (משרדי הרשות המקומית הרלבנטית) תיעשה רק לגבי ההתקנה הראשונית המרוכזת שבתחילת תקופת ההתקשרות (5 כלי רכב לפחות בהתקנה אחת), ואילו ההתקנות השוטפות במהלך תקופת ההתקשרות - כמו גם פעולות של תיקון ותחזוקה של התקני התדלוק - יבוצעו באחד ממוסכי השירות של יצרנית ההתקן הפרוסים בפריסה ארצית בשעות העבודה המקובלות ולאחר תיאום מראש. לחילופין, לגבי כלי רכב שילקחו ע"י הרשות המקומית מחב' ליסינג, בתיאום עם החברה ניתן יהיה לבצע את ההתקנות בחצרי חברות הליסינג.	עמ' 34, ס' 3.7	התקני תדלוק	48
מתקבל חלקית. פירוק התקני תדלוק קיימים יתבצע רק כשהוא כרוך גם בהתקנת התקני תדלוק חדשים. ברכבים שיוצאים ממצבת כלי הרכב של הלקוח יש לדאוג לניתוק המכשיר	לעניין הדרישה לפירוק התקני תדלוק קיימים - נבקש להבהיר כי שירות פירוק של התקני תדלוק מכלי רכב יינתן רק כשהוא כרוך גם בהתקנת התקני תדלוק חדשים, דהיינו, לא יבוצע פירוק של דלקנים בכלי רכב שיוצאים ממצבת כלי הרכב של הלקוח (מכירה / החזרה לליסינג / גריטה וכיוצ"ב) ולא מותקנים בהם התקני תדלוק חדשים.	עמ' 34, ס' 3.7	התקני תדלוק	49

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
50	הפקת דוחות	עמ' 34-35, ס' 3.19-3.26	בכל הנוגע לאיחסון נתונים וכן הפקה והעברה דו"חות, לרבות מבנה הדו"חות, תכולתם, תדירות העברתם, הנמענים ברשויות המקומיות שיקבלו אותם וכיוצ"ב, נבקשכם להבהיר כי המציעים יפעלו בהתאם לקיים במערכות שלהם ולמקובל אצלם לגבי יתר לקוחותיהם ולא יידרשו לפיתוחים מיוחדים ו/או התאמות מיוחדות. לאור האמור לעיל, הדרישה המופיעה בסעיף 3.24 לפיה "הספק מתחייב להעביר למזמין דו"חות בכל מבנה, תכולה חתך, תכתובת ומס' עותקים שיידרש ע"י המזמין" אינה מקובלת עלינו. לחברתנו יש סט דו"חות קבוע המשמש את אלפי לקוחותיה ולכן כל שינוי ממנו ו/או תוספת עליו צריכים להיעשות אך ורק בהסכמתה של חברתנו ובתיאום עמה.	כפי שכתוב בסעיף 3.19- המאפשר הפקת דו"חות ממוחשבים בפורמט של תוכנת "אקסל". מסעיף 3.24 תמחק המילה "חתך"
51	הצהרות והתחייבות הספק	עמ' 37, ס' 5.23	הדרישה לפיה הודעה על הפסקת שירות בתחנת דלק כלשהי תיעשה בכתב ובהתראה של 3 חודשים מראש אינה מקובלת ואינה ישימה לאור הדינמיות בה מתנהל משק הדלק והשינויים המתרחשים בו לעיתים קרובות בהתראה קצרה בת מס' ימים, ולכן נבקש להשמיט את הסיפא לסעיף 5.23.	מקובל
52	תנאי תשלום	עמ' 38, ס' 7.5	נבקש להעמיד את תנאי התשלום על שוטף + 45 ימים מחודש האספקה (דהיינו מהחודש בגינו הוצאה החשבונית), וזאת במקום שוטף + 45 ימים ממועד הגשת החשבונית.	ללא שינוי
53	אמנת שירות	עמ' 43-44, ס' 15	הסעיף אינו מקובל עלינו ונבקש למחוק אותו.	ללא שינוי
54	חירום	עמ' 44, ס' 16	נבקש להבהיר כי המציע הינו מוסד חיוני וכפוף להוראות הגופים האמונים על משק לשעת חירום (מל"ח) ולפיכך ייסוג האמור בסעיף זה מפני כל הוראה של פיקוד העורף ורשות מוסמכת אחרת בשעת חירום.	מתקבל. תתוסף הערה כי האמור בסעיף זה כפוף להנחיית פיקוד העורף ו/או כל רשות מוסמכת אחרת לשעת חירום
55	אמנת שירות	עמ' 45, ס' 18.2	נבקשכם לתקן את נוסח הסעיף כמו גם סעיפים אחרים העוסקים בקיזוז באופן שקיזוז יהיה רק לגבי סכומים קצובים שעילתם ההתקשרות נשוא המכרז ורק לאחר מתן הודעה בכתב מצד הרשות המקומית לספק הזוכה בת 7 ימים לפחות על הכוונה לבצע קיזוז לפני ביצוע הקיזוז בפועל.	הבקשה נדחית

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
56	הצעת מחיר	עמ' 21	להגדרת "מחיר בז"ן" בנספח א' 2 – מפרט טכני לביצוע השירותים – רשמתם כי המחיר עבור הדלק הינו המחיר המפורסם ע"י מנהל הדלק להובלה באמצעות מיכליות בעוד שבנספח הצעת המחיר (עמ' 21) רשמתם כי סולר הינו "סולר לתחבורה שתכולת הגופרית בו אינה עולה על 10 מ"ג בהזרמה". לאור האמור לעיל נבקש את בדיקתכם והבהרתכם האם מחיר הבסיס לסולר יהיה המחיר לאספקה באמצעות מיכליות או המחיר בהזרמה.	מובהר כי בסעיף א- סולר בתדלוק מדובר בסולר לתחבורה שתכולת הגופרית בו אינה עולה על 10 מ"ג לק"ג בהזרמה, בעוד שבסעיף ב'- סולר במיכליות באספקה ישירה לרשות כולל הובלה מדובר בסולר לתחבורה שתכולת הגופרית בו אינה עולה על 10 מ"ג לק"ג להובלה באמצעות מיכליות
57	התקני תדלוק	עמ' 49, ס' 4.17.1, 4.17.2	הרינו להבהיר כי אין משמעות מבחינתנו להודעה של המזמין / המנהל לספק הזוכה על קיומן של תקלות כלשהן. תיקון תקלות כלשהן בהתקני התדלוק יכול להתבצע בתוך 2 (שני) ימי עבודה ממועד הגעת כלי הרכב למוסך השירות בשעות העבודה המקובלות, כאשר לעניין זה אין משמעות להבחנה שעשיתם בין "תקלה קריטית" ל"תקלה רגילה". מכל מקום, חשוב לציין שבמקרה שכלי רכב מגיע לתחנת תדלוק ולא מצליח לבצע תדלוק עקב תקלה בדלקן ניתן לקבל אישור לתדלוק באמצעות פניה למוקד שירות הלקוחות של "דלק" הפועל 24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע.	ההערה מתקבלת
58	התקני תדלוק	עמ' 49, ס' 4.17.3	כפי שרשמנו לעיל, פירוק יבוצע רק ברכב בו מותקן דלקן חדש ולא בכל רכב שנגרע מסיבה כלשהי ממצבת כלי הרכב של הרשות המקומית (גריטה, מכירה, החזרה לליסינג וכיוצ"ב) ולא מותקן בו דלקן חדש ע"י הספק הזוכה.	ראו תשובה לסעיף 48
59	ביטוח	לנספח ב' 3 – אישור עריכת ביטוחים (עמ' 79 עד 81)	רצ"ב הנספח ועליו הערות מצד חברת הביטוח המבטחת את חברתנו.	ראו נספח מעודכן (מצ"ב)
60	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.1	יש למחוק את המילים "את הסדרות" ובמקום יש לרשום "אישורי"	לא מאשר
61	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.2	יש למחוק את המילה "ופוליסות".	מאשר

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
62	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.3	ימחק	מאשר
63	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.4.2	ימחק	לא מאשר
64	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.4.3	ימחק	מאשר
65	ההצעה	עמ' 13, ס' 13.1-13.3	משפטי- לבחינת היועצים המשפטיים שלכם. חשוב כי ככל שמוטלת אחריות על דור אלון- יש לרשום כי האחריות תהיה על פי הדין (ולא בלעדית). כמו כן מוצע להוסיף סעיף הגבלת אחריות בגין השירותים הניתנים על ידכם.	בקשת השינוי נדחית
66	ביטוחים	עמ' 53, נספח ג' - נמחקו קודים 333 (קוד שאינו קיים) וקוד 318 (אינו רלוונטי, קיים קוד 321)	בצד ג' - נמחקו קודים 333 (קוד שאינו קיים) וקוד 318 (אינו רלוונטי, קיים קוד 321)	נענה בסעיף 22
67	התקשרות	עמ' 6 ס' 3	סולר תחבורה או סולר הסקה?	המיכרז הוא לסולר לתחבורה באמצעות הזרמה או לסולר לחימום באספקה על ידי מכילות
68	ערבויות	עמ' 10, ס' 6.5	ככל שיהיו זוכים נוספים נבקש לחלק את ערבות הבצוע ולפחיתה	הערבות היא בהתאם להתקשרות עם כל רשות, ובהתאם לצפי היקף ההתקשרות. ללא שינוי
69	הצעות מחיר	עמ' 12, ס' 11.6-11.7	אין מדובר בזכיינים כי אם בזוכים	מקובל
70	הצעות מחיר	עמ' 12, ס' 11.6-11.7	אין מדובר בשיעור הנחה כי אם בהנחה באגרות / ש	מקובל
71	תצהיר פרטי מציע	עמ' 28, נספח ז'	נבקש להגיש הטבלאות באמצעות טבלה אקסלית מודפסת	אפשרי
72	תצהיר פרטי מציע	עמ' 28, נספח ז'	נבקש הבהרה, האם 10 התחנות בסעיף 4 יכולת לשמש גם כמענה לסעיף 3?	אפשרי
73	התקני תדלוק	עמ' 33, ס' 3	הספק יידרש להתקין התקן אוניברלסי ולתת שירות בגינו ככל שיהיו יותר זוכים נבקש למצוא מנגנון חלוקת העלויות ולהגדירו מראש	הוגדר בסעיף 37 ככל הניתן התקנת הדלקנים תחולק שווה בשווה בין כלל הספקים לרשות מסויימת
74	תמורה	עמ' 37, ס' 7	יש לתקן מרווח שיווק ולא מחיר שיווק	מקובל

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
75	חירום	עמ' 44, ס' 16	להוזה ידוע בעת חירום הננו כפופים להוראות משרד האנרגיה ומשרד העבודה. בהתאם לתעודף הלאומי שלהם. וכל זאת על אף היותנו מפעל חיוני. יש להוסיף לסעיף הרשום, "הכל כפוף להנחיות משרדי הממשלה בהתאם למצב	נענה בסעיף 54
76	הפקת דוחות	עמ' 35	אין מדובר בדלק וסולר, כי אם בנזין וסולר	מקובל
77	הפקת דוחות	עמ' 35, ס' 3.20	נבקש להסתפק ברשומות התדלוק עצמן.	ניתן להסתפק ברשומות התדלוק עצמן ככל שיכללו את הפרטים הנדרשים בסעיף 3.21
78	הפקת דוחות	עמ' 35, ס' 3.21	נבקש הסבר וחדוד הסוגיה "מס תשומות" האם הדוח השני ברשימה הוא דוח דיווח למס הכנסה עבור החזר בלו?	הכוונה למס תשומות לצורכי מע"מ והדו"ח הנדרש הינו כאמור בהוראת סעיף 3.2.1
79	הפקת דוחות	עמ' 35, ס' 3.21	נבקש הבהרה / הגדרה מהן קבוצות דיווח	הדיווח יתבצע לכל רשות
80	הפקת דוחות	עמ' 35, ס' 3.21	נבקש להסתפק בקריאת הק"מ המופיעה במסגרת פירוט נתוני העסקאות (יש ק"מ או אין).	הבקשה מתקבלת
81	הפקת דוחות	עמ' 35, ס' 3.21	דו"ח סטטיסטי ממוצע דלק סולר וק"מ – נתון ממוצע ק"מ תלוי בקריאת הק"מ בכל התדלוקים ולפיכך עשוי להיות שגוי (במקרים של אין קורא או תקלה בקריאה).	ידוע לאשכולות שעלולות להיות שגיאות. ככל הניתן נבקש לקבל דוח אמין.
82	הפקת דוחות	עמ' 35, ס' 3.21	כל הדוחות יסופקו ברמת לקוח	מקובל
83	התקני תדלוק	עמ' 44, טבלה ס' 2	נבקש להבהיר, כי לא ייתכן שבגין כל תקלה ברכב בודד, יגיע טכנאי לשטח הרשות, נבקש באירועים נקודתיים, להעזר בתחנת השירות הקרובה. אם יהא צורך לטפל במקבץ רכבים [לפחות 4] ישלח טכנאי.	נענה בסעיף 48
84	התקני תדלוק	עמ' 48, ס' 4.1	עלויות ההתקנה גבוהות, אי לכך נבקש כי בעלויות ההתקן האוניברסלי ישא הספק ואילו בעלויות קורא ק"מ ישא המזמין.	ללא שינוי
85	התקני תדלוק	עמ' 48, ס' 4.3	יש הבהיר, כי חברות הדלק ו/או המתקינים כפופים בהתקנה לתקן המוכתב ע"י ספקי ההתקנים רוזמן/אורפק. יש להבהיר כי הצמדות לתקן זה, תהווה הוכחה מספקת לעמידות בפני גניבות וזיופים.	הבקשה מתקבלת

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
86	התקני תדלוק	עמ' 48, ס' 4.5	יש להבהיר כי במידה ואין זיהוי נכון של של מד אויך, שהרי נתון הקילומטראז' יהיה שגוי, בנוסף חלופת שעות מנוע, זהו נתון אשר לא קיים, אלא רק ביומן רכב, נושא שאינו רלוונטי למכרז זה.	מוגדר שעות מנוע או קילומטראז'... לא מאשר
87	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.2	מבוקש להחליף את המילים "לרבות" במילים "בהתאם לנוסח".	לא מאשר
88	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.2	מבוקש להוסיף את המילים "אשר צורך להסכם" לאחר המילים "אישורי קיום ביטוח".	מאשר
89	ביטוח	עמ' 10, ס' 7.2	להסיר את המילה: "ופוליסות".	מאשר
90	ביטוח	עמוד 11, סעיף 7.4.3	מבוקש להסיר את הסעיף.	מאשר
91	ביטוח	עמוד 20, סעיף 5.3	האחריות המוטלת על הספק על פי המכרז רחבה מאחריות על פי דין ולפיכך איננה ברת ביטוח ומבוקש לצמצמה לאחריות על פי דין.	לא קשור לסעיף
92	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.1	מבוקש להסיר את המילים "מלאה ומוחלטת" בשורה הראשונה לסעיף.	מאשר
93	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.1	מבוקש להסיר את המילה "לפניה" בשורה החמישית.	מאשר
94	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.1	מבוקש להוסיף את המילים "בגין נזק אשר באחריותו על פי דין וזאת בכפוף לסעיף 13.2" לאחר המילים "בכל דמי הנזק שיגיעו לו/ לה/ להם".	מאשר
95	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.2	מבוקש להסיר את המילה "לפצות" בשורה הראשונה.	מאשר
96	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.2	להוסיף את המילים "אשר באחריותו על פי דין" לאחר המילים "כמפורט בסעיף לעיל".	מאשר
97	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.2	להוסיף את המילה "סבירות" לאחר המילים "הוצאות משפטיות".	מאשר
98	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.2	להוסיף את המילים "שלא עוכב ביצעו" לאחר המילים "שניתן פסק דין חלוט".	מאשר
99	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.2	להוסיף בסיפא הסעיף כי המזמין והאשכול לא יתפשרו בתביעה ו/או דרישה מבלי לקבל את הסכמת הספק בכתב ומראש.	מאשר
100	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.3	מבוקש להסיר את סעיף 13.3 (זהה לסעיף 13.1).	מאשר
101	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.4	מבוקש להסיר את המילים "אשר יכלול את פוליסות הביטוח".	מאשר
102	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.5	מבוקש להחליף את המילים "שנה בשנה" במילים "תקופת ביטוח".	מאשר
103	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.5	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "מוסכם כי איחור של עד 10 ימים בהמצאת אישור קיום הביטוחים לאחר קבלת דרישה מהמזמין ו/או האשכול, לא יחשב להפרה יסודית של הסכם זה".	מאשר



#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
104	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.6	מבוקש להחליף את המילים "על פי הסכם זה" במילים "על פי דין" בשורה השנייה.	מאשר
105	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.6	מבוקש להסיר את המילה "פיצוי" בשורה השנייה.	מאשר
106	ביטוח	עמוד 42, סעיף 13.6	מבוקש להסיר את המילים "כאמור בהסכם זה ו" בשורה השלישית.	מאשר
107	ביטוח	עמוד 43, סעיף 13.7	מבוקש להסיר את המילים "ו/או שלא לחדשם".	מאשר
108	ביטוח	עמוד 43, סעיף 13.7	מבוקש להסיר את המילים "כל שינוי שיש בו כדי לצמצם את היקף הכיסוי יובא לידיעת המזמין בכתב ותהיה כפוף מראש".	לא מאשר
109	ביטוח	עמוד 53, נספח ג'	נודה לקבלת גבולות האחריות המבוקשים בכל אחד מהמבטוחים לצורך התייחסותנו.	לעיל
110	ביטוח	עמוד 53, נספח ג'	ביטוח צד ג' – מבוקש להסיר קודים "318", "333" (קוד זה אינו קיים בחוזר המפקח על הביטוח בדבר אישור ביטוח אחיד), "308" (לפי חוזר המפקח על הביטוח בדבר אישור ביטוח אחיד יש לציין גורם ספציפי לעניין קוד זה).	לעיל
111	ביטוח	עמוד 53, נספח ג'	תיאור השירותים: מבוקש להסיר את המלל "שירותי אספקת מוצרי דלק...." ולהותיר רק את קוד 003 (על פי חוזר המפקח על הביטוח בדבר אישור ביטוח אחיד לא ניתן להוסיף מלל בשדה זה).	לעיל
112	דחיית מועד הגשה		המועד האחרון להגשת הצעות נקבע ליום 20.8.2020. רק היום חל המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה ובוודאי יחלפו מספר ימים עד לקבלת התשובות. על מנת לאפשר למציעים להיערך להגשת הצעות, בימים בהם מרבית העסקים מתנהלים בשיטת ה"קפסולות" בשל מגיפת הקורונה, נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות כך שיחול 7 ימי עסקים לאחר קבלת התשובות לשאלות הבהרה של המציעים.	מועד ההגשה נדחה לתאריך 30.8.2020 בשעה 12:00. פתיחת מעטפות תתקיים בתאריך 30.8.2020 בשעה 14:00.
113			הובלת הדלקים אצל המציעה מתבצעת על ידי חברת בת בבעלות מלאה של המציעה. נא אישורכם כי האישורים הנדרשים יומצאו בקשר לחברת הבת.	ניתן להציג הסכמי התקשרות ואת האישורים הנדרשים לחברות בנות או חברות אחרות להם יש הסכם אם המציעים.
114	ביטוח	עמוד 10, סעיף 7.1	נבקש להחליף את המילים "הסדרות הביטוח הנדרשים במכרז זה" במילים "אישור קיום הביטוחים המצורף למסמכי המכרז".	מאשר

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
115	ביטוח	עמוד 10, סעיף 7.4.2	נבקש למחוק את המילים "שמורה לאשכולות הזכות, לפי שיקול דעתם הבלעדי, לחלט את הערבות שהגיש".	מאשר
116	ביטוח	עמוד 10, סעיף 7.4.3	נבקש למחוק את הסעיף.	מאשר
117	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.1	בשורה הראשונה נבקש לחמוק את המילים "אחריות מלאה ומוחלטת".	מאשר
118	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.1	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "בלי יוצא מן הכלל".	מאשר
119	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.1	בשורה השביעית נבקש למחוק את המילים "במישרין או בעקיפין".	לא מאשר
120	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.1	בשורה השמינית נבקש למחוק את המילים "במישרין או בעקיפין".	לא מאשר
121	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.1	בשורה התשיעית נבקש להחליף את המילה "יפצה" במילים "ישפה על פי פסק דין שלא עובב ביצועו".	מאשר
122	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.1	בשורה העשירית נבקש למחוק את המשפט המתחיל במילים "הספק משחרר לחלוטין ומראש את האשכול... " עד לסופו.	לא מאשר
123	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.2	בשורה הראשונה נבקש להחליף את המילים "לפצות ולשפות בשלמות" במילה "לשפות". בשורה החמישית נבקש להוסיף את המילה "סבירות" לאחר המילה "משפטיות".	מאשר מאשר
124	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.3	בשורה הראשונה נבקש לחמוק את המילים "אחריות מלאה ומוחלטת".	מאשר
125	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.3	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "בלי יוצא מן הכלל".	מאשר
126	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.3	בשורה השביעית נבקש להחליף את המילה "יפצה" במילה "ישפה".	מאשר
127	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.3	בשורה השמינית נבקש למחוק את המשפט המתחיל במילים "הספק משחרר לחלוטין ומראש את המזמין... " עד סופו.	לא מאשר
128	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.4	נבקש לתקן את ההפניה לנספח 2.g.	מאשר
129	ביטוח	עמ' 42, ס' 13.5	בשורה השלישית נבקש למחוק את המילים "וללא הסתייגות". בשורה החמישית לאחר המילים "הפרה מהותית של ההסכם" נבקש להוסיף את המילים "אולם איחור בהמצאת אישור הביטוח לא יחשב כהפרה יסודית אלא אם עברו 10 ימים מדרישת המזמין בכתב".	לא מאשר מאשר
130	ביטוח	עמ' 43, ס' 13.7	נבקש למחוק את המילים "כל שינוי שיש בו כדי לצמצם את היקף הכיסוי הביטוחי יובא לידיעת המזמין בכתב ותהיה כפוף מראש".	לא מאשר

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
131	ביטוח	תוספת	יתווסף סעיף 13.10 בנוסח הבא: "מוצהר ומוסכם בזאת, כי למרות האמור לעיל, המזמין פוטר את הספק והבאים מטעמו, בשמו ובשם האשכול והרשות, מכל אחריות לנזק עקיף (תוצאתי, אובדן רווחים וכיוצ"ב), מכל סוג שהוא, שייגרם למזמין ו/או לאשכול ו/או לרשות. כמו כן, המזמין מסכים בזאת כי תקרת אחריותו של הספק לנזק על פי סעיף 13 זה, על כל תתי סעיפיו, תעמוד על 500,000 ₪, והמזמין פוטר את הספק, בשמו ובשם האשכול והרשות, מכל אחריות לנזק שייגרם בסכומים עודפים מעבר לסכום זה."	לא מאשר
132	ביטוח	אישור ביטוח מסוים (נספח 2'ג' למסמכי המכרז)	ביטוח צד ג' – נבקש להחליף את קוד 318 בקוד 321, ולמחוק את קוד 308 וקוד 333 (לא קיים קוד כזה).	ראה לעיל
133	ביטוח	אישור ביטוח מסוים (נספח 2'ג' למסמכי המכרז)	ביטוח אחריות מקצועית וחבות המוצר – נבקש להחליף את קוד 304 בקוד 321.	מאשר
134	כללי		ביחס לאספקת סולר באספקה ישירה למכלים – נבקש להבהיר מה מיקום המיכלים אליהם תידרש אספקה, מה גודל המכלים, מה הצריכה השנתית המוערכת של דלקים למכלים אלה ומה תדירות האספקה הנדרשת	נענה בסעיף 26
135	ההתקשרות	עמ' 6 ס' 3.1	נבקש לאפשר אספקת אוריאה גם בגלונים.	נענה בסעיף 11
136	ההתקשרות	עמוד 6 סעיף 3.3	נבקש להבהיר מהו ה"ציוד לרכבים" המוזכר בסעיף זה	שמנים למנוע נזל קירור למנוע נזל למגבים מגבים חומר לתיקון תקרים (פנצ'רים) וכדומה...
137	ההתקשרות	עמ' 6 ס' 3.13	נבקש להבהיר כי העברת מידע לאשכול אודות רשות מסוימת כרוכה בהסכמתה המוקדמת של אותה רשות. לא ניתן להעביר מידע אודות רשות ללא הסכמתה. כמו כן, נבקש לבטל את דרישת האשכול לדמי ניהול, דרישה בלתי סבירה ובלתי מוצדקת בהתחשב בהיעדר מוחלט של צורך במעורבות האשכול במתן השרותים, ובכך שמדובר בדרישה שאף צפויה לאלץ את חברות הדלק לספוג הפסדים.	הסכמת הרשות תינתן לאשכול כתנאי להצטרפות להסדר. מעבר לכך, בקשת השינוי נדחית.
138	תנאי סף	עמ' 8 ס' 1.1.3	נבקש לאפשר מכירת אוריאה גם בגלונים.	מתקבל. ראה מענה בסעיף 11

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
139	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.4	נבקש להבהיר לאיזה צורך דרושות משאיות תדלוק.	מוגדר
140	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.5	נבקש להבהיר כי שירות הובלת הדלקים מבוצע על ידי חברה בת בבעלות מלאה של המציע, ולפיכך הרישיון יוגש על שמה של החברה הבת.	נענה בסעיפים 2, 29, 32, ו-113.
141	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.6	נבקש להבהיר כי קיים רישיון לאחסון דלק, רישיון להובלת דלק (שינוע), אך לא קיים רישיון כללי למכירת דלק (יש רישיון עסק פרטני לכל תחנת תדלוק, אנו מניחים שלא לכך התכוונתם ובכל מקרה אין זה מעשי להעביר רישיונות למאות תחנות תדלוק וזה אף לא נראה לנו נחוץ). אנא הבהירו האם כוונתכם לאישור מינהל הדלק על רישום כחברת דלק.	ראו מענה בסעיף 33
142	תנאי סף	עמ' 8, ס' 4.6	כמו כן, איננו רואים את הרלוונטיות או את הצורך בהעברת רישיונות הרכב ותעודות הביטוח של המשאיות. מדובר במאות מסמכים שאינם רלוונטיים כלל לשירותים מסגרת מכרז זה. נבקשכם להסתפק בפירוט המשאיות המופיע ברשיון ההובלה של חברות ההובלה.	ההערה מתקבלת ובלבד שאין בכך הסרת אחריות מהמציע.
143	הצעת מחיר	עמ' 12, ס' 11.5	לגבי שמנים - על מנת שניתן יהיה להשוות בין ההצעות, יש לפרט במדויק את סוג השמן הנדרש. כמו כן, הואיל ומחירוני השמנים שונים מחברה לחברה, מוצע לבקש מהמציעים השונים לציין בנוסף לשיעור ההנחה את המחיר הסופי. ההערה רלוונטית גם ביחס למחירי רחיצת רכב.	20% הנחה מהמחיר בתחנה, ועד 500 ש"ח לחודש לכל רשות.
144	הצעת המחיר	עמ' 13, ס' 13.2	נבקש להבהיר כי בכל מקום אחר במסמכי המכרז (למעט כתב ההצעה עצמו - נספח ב'), נדרשות רק חתימות וחותמת התאגיד.	הבקשה מתקבלת
145	כתב הצעה ומחירים	עמ' 20, ס' 5.1	נבקש להאריך את פרק הזמן לחתימה מ-10 ימים ל-10 ימי עבודה.	ממליץ לקבל
146	ערבות	עמ' 21, ס' 7	נבקש להפחית את סכום הערבות הבנקאית הנדרשת מהספק הזוכה. תשומת לב עורך המכרז לכך שהספק הזוכה מספק דלקים בשווי כספי גבוה תוך מתן אשראי לרשויות האשכול באופן המטיל חשיפה כספית כבדה על הספק, ללא כל בטחונות לספק, וכי יהיו מספר זוכים.	להחלטה... להמלצתי ללא שינוי.
147	הצעת מחיר	עמ' 22, ס' 13.ג.	נבקש לבטל את הנחת המינימום בבניזין, המאלצת את המציעים להגיש הצעות לא כלכליות. כמו כן נבקש להבהיר האם יש לתת את ההנחה ממחיר שירות עצמי או מלא.	ראו תשובה בסעיף 13.

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
148	ערבות	עמוד 24, ערבות הצעה	נבקש להבהיר כי סכום הערבות ישולם לאשכול בתוך 14 יום ממועד הדרישה ולא מיד עם קבלת הדרישה. כמו כן נבקש להבהיר כי דרישה למימוש הערבות תוגש בכתובת הסניף שהנפיק את הערבות וכי דרישה למימוש הערבות לא תתאפשר באמצעות פקס, סמס, דוא"ל או כל אמצעי דיגיטלי אחר.	הבקשה מתקבלת
149	תצהיר	עמ' 28 , ס' 4.1.3	נבקש לאפשר אספקת אוריאה גם בגלונים.	ראו תשובה בסעיף 11
150	תצהיר	עמוד 29 סעיף 5	נבקש להבהיר כי הובלת דלקים מתבצעת על ידי חברה בת בבעלות מלאה של המציע. כמו כן נבקש להבהיר, כי הנתונים הנדרשים בטבלה זו אינם רלוונטיים לשירותים ולפיכך נבקש למחוק את הטבלה. כמו כן, איננו רואים את הרלוונטיות או את הצורך בהעברת רשימות הרכב, הסכמי הליסינג ותעודות הביטוח של המשאיות. מדובר במאות מסמכים שאינם רלוונטיים כלל לשירותים מסגרת מכרז זה וחלקם אף מהווים מידע מסחרי סודי. לאור האמור, נבקשכם להסתפק בפירוט המשאיות המופיע ברישיון ההובלה של חברות ההובלה.	נושא חברות בנות נענה בסעיף 29. טבלה 5 תמחק, ובמקומם יסתפק המציע בהצגת הסכם התקשרות בתוקף עם חברת הובלת חומרים מסוכנים, והצגת רישיון העסק של החברה האמורה.
151	התקן תדלוק	עמוד 34 , סעיף 3 ותתי סעיפיו	נבקש להבהיר כי בהתקנת ואחזקת התקן תדלוק כרוכות עלויות גבוהות, אשר אין הצדקה ו/או היגיון כלכלי כי הספק הזוכה יישא בהן ובפרט לאור העובדה שבהתקן אוניברסלי ניתן לעשות שימוש בכל תחנת תדלוק של כל חברת דלק. לאור האמור, נבקש להבהיר כי ייקבע שעלות התקני התדלוק תחול על המזמין באופן שלא יביא למצב שבו חברות הדלק יידרשו לשאת בעלות ההתקן האוניברסלי מכיסן. לחילופין, נבקש לקבוע מנגנון לפיו, במידה וזוכה במכרז יתקין על חשבונו התקני תדלוק אוניברסליים, אשר לא יתדלקו אצלו, יהיה הזוכה רשאי לחייב את המזמין בעלות אותם ההתקנים והתקנתם. כמו כן נבקש להבהיר כי במידה וברכב מסוים קיים התקן אוניברסלי תקין, הספק לא יידרש להחליפו ובאחריות הרשות שהרכב שלה להעביר לספק את קוד הזיהוי של ההתקן.	התקנת ואחזקת התקני התדלוק תתבצע על ידי הזוכים במכרז. כאמור בסעיף 37, חלוקת ההתקנות בכל רשות שתצטרף להסדר תתבצע ככל הניתן באופן שווה בין כלל הזוכים איתם התקשרה לרשות.
152	התקשרות	עמ' 37, ס' 6.4	נבקש להבהיר כי בקשה להחלפת מנהל קשרי לקוחות תהיה מנימוקים סבירים שיירשמו.	הבקשה מתקבלת

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
153	הצעת מחיר	עמ' 37, ס' 7 לרבות תתי סעיפיו	נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים על ידי המציע במכרז זה, מוענקים על רקע המצב השורר כיום בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים, ובלבד שהמציע יודיע למזמין בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת המזמין, יהא המזמין רשאי להביא ההסכם לידי סיום.	ללא שינוי
154	הפקת דוחות	עמ' 38, ס' 7.3, 7.4	נבקש להבהיר כי העברת מידע לאשכול אודות רשות מסוימת כרוכה בהסכמתה המוקדמת של אותה רשות. לא ניתן להעביר מידע אודות רשות ללא הסכמתה. כמו כן, נבקש לבטל את דרישת האשכול לדמי ניהול, דרישה בלתי סבירה ובלתי מוצדקת בהתחשב בהיעדר מוחלט של צורך במעורבות האשכול במתן השרותים, ובכך שמדובר בדרישה שאף צפויה לאלץ את חברות הדלק לספוג הפסדים.	לא מתקבל. נושא העברת המידע לאשכול נענה בסעיף 137. אין שינוי בדמי הניהול
155	תשלומים	עמ' 38, ס' 7.5	נבקש להבהיר כי התשלום יבוצע באמצעות הוראת קבע. כמו כן נבקש להבהיר כי פיגור בתשלום, יזכה את הספק ברביבות והפרשי הצמדה	הבקשה מתקבלת. כל רשות המעוניינת להצטרף להסדר תחתום על הוראת קבע.
156	תשלומים	עמ' 39, ס' 7.15	נבקש להבהיר כי השגות או בירורים ביחס לחשבון החודשי לא יהוו עילה לדחיית התשלום וכי במידה ותהיינה לרשות המקומית השגות על החשבון שיימצאו מוצדקות, היא תזוכה בחודש העוקב. יודגש, כי ממילא קיימת בידי הרשות ערבות בנקאית להבטחת התחייבויות הספק.	הבקשה מתקבלת
157	קיזוזים	עמ' 41, ס' 10.7	נבקש למחוק סעיף זה, קיזוז איננו מקובל.	הבקשה לא מתקבלת. הסעיף נותר ללא שינוי
158	התקשרות	עמ' 41, ס' 12	למען הסדר הטוב נבקש להבהיר כי חלק מתחנות התדלוק של המציע מופעלות על ידי זכיינים. כמו כן, תחנות השירות והרחיצה של המציע הינם קבלני משנה. נבקש אישור עורך המכרז לכך כבר בשלב זה.	מאושר
159	ביטוח	עמ' 42, ס' 13	נבקש להבהיר כי לא תוטל על הספק אחריות העולה על אחריותו על פי הדין, שכן כידוע, אחריות כזו איננה ברת ביטוח	מאשר
160	ביטוח	עמ' 42, ס' 13	נבקש להבהיר כי אין כוונת הסעיף לפטור את הרשות המקומית או מי מטעמה מאחריות החלה עליהם על פי דין	מאשר

#	נושא	סעיף / עמוד	שאלת הבהרה	מענה
161	ביטוח	עמ' 42, ס' 13	נבקש להכפוף כל חובת שיפוי של הספק ל: (1) מדובר בנזק שבאחריות הספק על פי דין. (2) קיים פס"ד חלוט (3) ניתנה לספק הודעה בדבר כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה וניתנה לו האפשרות להתגונן כנגדה.	מאשר
162	קיזוזים	עמ' 43, ס' 15.8	נבקש לבטל סעיף זה ואת טבלת הפיצויים המוסכמים שבעמוד 44, שאינם מקובלים. המציע יעשה ככל יכולתו על מנת לעמוד בסטנדרטים גבוהים של שירות, לשביעות רצון המזמין. אין מקום לפיצויים הנדרשים בגין כל הפרה, הפיצויים שפורטו בטבלה מופרזים, וככלל מנגנון מסוג זה איננו תואם את אופי השירותים לפי מכרז זה.	הבקשה נדחית. הסעיף נותר ללא שינוי
163	חירום	עמ' 44, ס' 16	הספק אף הוא מוסד חיוני לשעת חירום. לפיכך, בשעת חירום ייסוגו הוראות מכרז זה בפני הוראות פיקוד העורף וכל רשות מוסמכת אחרת.	נענה בסעיף 54
164	קיזוזים	עמ' 45, ס' 18.2	נבקש לבטל סעיף זה, קיזוז איננו מקובל.	הבקשה נדחית
165	התקשרות	עמוד 45, חוזה	נבקש להבהיר האם יש למלא את הפרטים בפתיח לחוזה ולחתום על החוזה במקום המיועד לחתימת הספק בסוף ההסכם	תשובה חיובית. בנוסף יש לחתום בכל עמוד
166	התקני תדלוק	עמ' 49, ס' 4.17.1	נבקש להאריך את פרק הזמן לתיקון מ-48 שעות ל-2 ימי עסקים.	הבקשה מתקבלת
167	התקני תדלוק	עמ' 49, ס' 4.17.2	נבקש להאריך את פרק הזמן לתיקון מ-48 שעות ל-2 ימי עסקים.	הבקשה מתקבלת
168	התקני תדלוק	עמ' 49, ס' 4.17.3	נבקש להבהיר כי אין צורך בפירוק התקן, ניתן להסתפק בניתוקו.	הבקשה מתקבלת
169	התקשרות	עמ' 50, ס' 8	נבקש להבהיר כי החלפת מנהל תיעשה מנימוקים סבירים שיירשמו.	הבקשה מתקבלת
170	ערבות	עמוד 52 (ערבות בנקאית)	נבקש להבהיר כי דרישה למימוש הערבות לא תוגש בפקס, דוא"ל או כל אמצעי דיגיטלי אחר.	הבקשה נדחית

**כמו כן:**

מצ"ב נספח ב' - כתב הצעה והתחייבות מעודכן.  
מצ"ב נספח ז' - תצהיר פרטי מציע, עמידה בתנאי הסף מעודכן.  
מצ"ב נספח ג' 2 - אישור ביטוח מסוים מעודכן.  
נספחים אלו יחליפו את הנספחים הקיימים בטפסי המיכרז.

בברכה,

